



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು

ವಿಷಯ:-ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿಭಾಯಿಸಲು ಆಯವ್ಯಯ ತಯಾರಿಸುವಿಕೆ, ಅನುದಾನ ಹಂಚಿಕೆ, ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಆಯ್ಕೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಸಬೇಕಾದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ.

ಓದಲಾಗಿದೆ:-1) Project Appraisal Document Report No:59089-IN dated 24-02-2011.

2) Project Agreement Loan No.2705-IND dated 20-7-2011.

3) Project Administration Manual- Project No.42513 Oct. 2010.

1. ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಏಷ್ಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳ ನಿಯೋಗಗಳು 2010 ಮತ್ತು 2011 ರಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ನಡೆಸಿದ ವ್ಯಾಪಕ ಚರ್ಚೆಯಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯ ನೀತಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿ ಅದರಡಿ ಒಂದಾದ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು (PRAMC) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ವಲಯದ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳ ಆದ್ಯತೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ರೂಪಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಆಸ್ತಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕೆ ರೂಪರೇಷೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಕಾರ್ಯಸೂಚಿಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ಅನುವುಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು.

2. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವು ಪಡೆಯುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 24.02.2011 ರಂದು ಸಹಿ ಹಾಕಿರುವ Project Appraisal Documents ಕರಾರಿನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ (vi) ಮತ್ತು (vii) ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವಂತೆ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ Road Asset Management System ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಚಾಲನೆಗೊಳಿಸುವುದು ಕಾನೂನುಬದ್ಧ ಒಡಂಬಡಿಕೆ (Legal Covenant) ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ADB ಯ ಕರಾರು ಪ್ರಕಾರ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ Objective, data-driven and sustainable road sector planning, Programming and policy formulation ಅನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ PRAMC ವಲಯದ ಸ್ಥಾಪನೆಯ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶವಾದ ಆಯವ್ಯಯದ ಅನುದಾನ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವಿಕೆ, ರಸ್ತೆಗಳ ಆಯ್ಕೆಯ ಅಧ್ಯತೀಕರಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆ, ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಸುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ವಾಹನ ಸಾಂದ್ರತೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ರಸ್ತೆಗಳ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಗಳನ್ನು ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿ ಸೂಕ್ತ ಮಾನದಂಡಗಳೊಂದಿಗೆ ಆದ್ಯತಾ ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಸಿ ಅದರಂತೆ ರಾಜ್ಯದ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಸೂಕ್ತ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

3. PRAMC ಕಛೇರಿಯ ಪ್ರಮುಖ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ರಾಜ್ಯದ ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣೆ, ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಇತ್ತೀಚಿನ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ರಸ್ತೆಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿ ಸೂಕ್ತ ತಂತ್ರಾಂಶ ಅಳವಡಿಸಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಯವ್ಯಯವನ್ನು ತಯಾರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಆದ್ಯತಾ ಪಟ್ಟಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

4. ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರವು (PRAMC) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ರವರ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಈ ಕಛೇರಿಯ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

- ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಹಾಗೂ ಸೇತುವೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಯೋಜನೆ, Budgeting, Planning, Programming and monitoring ಮಾಡಲು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.
- ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಡಿ ಇರುವ ಎಲ್ಲಾ ಕಛೇರಿಗಳ ಅಭಿಪ್ರಾಯದೊಂದಿಗೆ economic, social ಮತ್ತು environmental factors ಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಯೋಜನೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವುದು.
- ರಸ್ತೆಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ, ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹಾಗೂ RoW ನಲ್ಲಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಆಧುನಿಕ ಉಪಕರಣಗಳಿಂದ ಮಾಹಿತಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ, ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿ, ಶೇಖರಿಸಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದರೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ಧರಿಸುವಿಕೆ ಪದ್ಧತಿಗೆ ತಂತ್ರಾಂಶ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ದಕ್ಷವಾಗಿ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಯೋಜಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಕಾರ್ಯಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.

5. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಭೌಗೋಳಿಕ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವು 1,91,791 ಚದರ ಕಿಮೀ ಗಳಾಗಿದ್ದು, 2,09,866 ಕಿಮೀ ಗಳ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದ ಪೈಕಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಕೆಳಕಂಡ ವರ್ಗದ ರಸ್ತೆಗಳು ಬರುತ್ತವೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:-

ರಸ್ತೆಯ ವರ್ಗ	ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ (ಕಿಮೀ ಗಳಲ್ಲಿ) 2016-17ರಂತೆ
ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	6572
ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	19578
ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು	49909
ಒಟ್ಟು	76059

6. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯು ADB ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ KSHIP-II ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ವಿಶ್ವದರ್ಜೆಯ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ನೈಪುಣ್ಯತೆ ಉಳ್ಳ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು PRAMC ವತಿಯಿಂದ ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಅವುಗಳ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರಣೆಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ:-

- ROAD CONDITION DATA COLLECTION VEHICLE (RCDCV): RCDCV ಈ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈನ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಗಳ ವಿವರಗಳಾದ International Roughness Index, Rut Depth, Cracking, Edge Breaking, Rutting, Raveling, texture, skid resistance, Pot holes ಮತ್ತು Right of Way ನ ವಿಡಿಯೋ ಚಿತ್ರೀಕರಣವನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER (FWD):

ಈ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈಗೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ಪೇವ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ IRC 115-2014 ಪ್ರಕಾರ ರಸ್ತೆಯ ಭಾರ ಹೊರುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಯ ಉಳಿಕೆ ಜೀವಿತಾವಧಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕರಾರುವಾಕ್ಕಾಗಿ ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- GROUND PENETRATION RADAR(GPR)

ಈ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ರಸ್ತೆಯ ಒಳಗಿನ ಪದರಗಳ ರಚನೆಗಳನ್ನು ಕರಾರುವಾಕ್ಕಾಗಿ ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೇ ರಸ್ತೆಯ ಪದರಗಳ ಕೆಳಗೆ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಅಡಗಿರುವ ಪೈಪುಗಳು, ಕೇಬಲ್ ಮತ್ತು ಇತರ ವಸ್ತುಗಳ ಇರುವಿಕೆಯನ್ನು ಕರಾರುವಾಕ್ಕಾಗಿ ತಿಳಿಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

7. ಅಂದರೆ ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ 24,074 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ CRN ರಸ್ತೆಗಳಿದ್ದು ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಗಳನ್ನು (Road Condition data) ಪಡೆದ ನಂತರ, ಇವುಗಳನ್ನು HDM-4 ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ (KRAMS) ನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಗರಿಷ್ಠ ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಆದ್ಯತೆ (Prioritisation) ಮಾಡುವುದೂ ಕೂಡ ಈಗಾಗಲೇ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಿರುವ ಖಾಸಗಿ ಸಲಹೆಗಾರರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಲು ಬೇಕಾಗುವ ವಾರ್ಷಿಕ ಅನುದಾನವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆ.

8. ಮೇಲ್ಕಂಡ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ PRAMC ವಲಯದ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ಉದ್ದ, ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳು/ ನಿಗಮಗಳು ಅಂದರೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (KRDCL) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (KSHIP) ವತಿಯಿಂದ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (SHDP) ವತಿಯಿಂದ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರೆ ಇಲಾಖೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ವತಿಯಿಂದ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂತಹ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ 75,992 ಕಿಮೀ ಪೈಕಿ ಅತಿ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಲವಾದ (CRN) ರಸ್ತೆಗಳ ಪೈಕಿ ಬಹುತೇಕ Important and strategically ಕಡಿಮೆ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಈಗಾಗಲೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

9. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಲು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಆಯವ್ಯಯ ತಯಾರಿಕೆ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ ತಯಾರಿಕೆ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಹಾಗೂ ಆದ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿದಂತೆ ಸೂಕ್ತವಾದಂತಹ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಹಾಗೂ ಆದ್ಯತೆಗನುಸಾರ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

10. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಫಲಕಾರಿಯಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ನಿರ್ಧಾರಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಅದ್ದರಿಂದ, ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

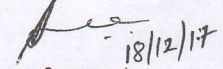
(ಅ) ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಗಲೀಕರಣ, ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ನವೀಕರಣಗಳ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ವಾಸ್ತವಾಂಶ ಹಾಗೂ ಸಂಪರ್ಕ ಸಾಧಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಆಯ್ದುಕೊಳ್ಳುವುದು. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ, ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಹಾಗೂ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಿಂದ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು. ಇವುಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ (PRAMC) ವಲಯದ ವತಿಯಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ (KRAMS) ನಲ್ಲಿ analyse ಮಾಡಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಆದ್ಯತೆ (Prioritisation) ರನ್ವಯವೇ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಈ ತರಹದ ರಸ್ತೆಗಳ ಆದ್ಯತೆ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮುಂದಿನ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು.

(ಆ) 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಆಯವ್ಯಯ ತಯಾರಿಕೆ, ಅನುದಾನ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಆದ್ಯತೆಯ ವರ್ಗೀಕರಣಗಳನ್ನು PRAMC ವತಿಯಿಂದ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ (KRAMS) ನಲ್ಲಿನ ಆದ್ಯತೆಯನುಸಾರ ತಯಾರಿಸಿದ್ದನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಇ) ಇದಲ್ಲದೆ ಈ ಇಲಾಖಾ ವತಿಯಿಂದ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ಕವಿಂಬಲಿ ವತಿಯಿಂದ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿರುವ KRAMS ನಲ್ಲಿನ ಆದ್ಯತೆಯನುಸಾರ ತಯಾರಿಸಿ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಆಯಾ ರಸ್ತೆಗಳ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ, ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಹಾಗೂ ಅನುಷ್ಠಾನಗಳನ್ನು ಆಯಾ ನಿಗಮ, ಇಲಾಖೆ, ವಲಯಕ್ಕೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆ ಪ್ರಕಾರ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎಲ್ಲಾ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಆಯಾ ಇಲಾಖೆ/ನಿಗಮಗಳು, ಯೋಜನಾ ವಲಯಗಳು ಪಾಲಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿದ್ದು ಯಾವುದೇ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು KRAMS ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವ ಆದ್ಯತೆ ಕೈಬಿಟ್ಟು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಬೇಕಾದಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಕಾರಗಳೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು, ತದನಂತರವೇ ಅಂತಹ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಜ್ಞಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ


(ಪಿ.ಆರ್.ತಾರಾ)

ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು
ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ (ಇಎಪಿ)



ಗೆ:

ಸಂಕಲನಕಾರರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಮುಂದಿನ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲು.

ಪ್ರತಿ:

- 1) ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಅಕೌಂಟ್ಸ್ ಮತ್ತು ಆಡಿಟ್) ಕರ್ನಾಟಕ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 2) ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ವಿಧಾನಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.

- 3) ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 4) ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಯೋಜನಾ ಮತ್ತು ಸಾಂಖ್ಯಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 5) ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 6) ಸರ್ಕಾರದ ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, (ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 7) ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, PRAMC, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 8) ಆಂತರಿಕ ಆರ್ಥಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 9) ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಬೆಂಗಳೂರು
- 10) ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ, ಬೆಂಗಳೂರು
- 11) ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ, ಬೆಂಗಳೂರು
- 12) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು(ದಕ್ಷಿಣ) ಬೆಂಗಳೂರು
- 13) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು(ಉತ್ತರ) ಧಾರವಾಡ
- 14) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು(ಈಶಾನ್ಯ) ಕಲಬುರಗಿ
- 15) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು, ಬೆಂಗಳೂರು
- 16) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 17) ಶಾ.ರ.ಕ./ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರತಿಗಳು.